

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO PER CONTO DEL COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LA DURATA DI TRE ANNI SCOLASTICI. CIG: 8006435F29

VERBALE IN DATA 30 OTTOBRE 2019 DELLA SECONDA SEDUTA DI GARA DELLA COMMISSIONE NOMINATA AI SENSI DELL'ART. 77 DEL D.LGS 50/2016 PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA. (SEDUTA RISERVATA).

L'anno 2019, addì 30 (trenta) del mese di ottobre, alle ore 10:40, presso la sede della Provincia in Piacenza, Corso Garibaldi n. 50 (nella Stanza 101 ubicata al piano primo), si riunisce in seduta riservata la Commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche presentate dai seguenti due operatori economici:

- 1) SAILING TOUR S.R.L., P.IVA 01381700333, con sede in 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC), Via F.lli Magni, 13, PEC: info@pec.sailingtour.it - Mail: info@sailingtour.it;
- 2) T.P.S. PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L., C. Fisc. e P. IVA 01569850330, con sede in 29122 Piacenza (PC), Via Federico Coppalati n. 10, PEC: tps.piacenza@cert.cna.it.

ammessi alle successive fasi di gara al fine dell'attribuzione del relativo punteggio, nella seguente composizione:

- **Cinzia Chiodaroli**, Responsabile del "Settore Economico Finanziario" del Comune di Castel San Giovanni (PC), **Presidente**;
- **Luca Rizzi**, Istruttore Tecnico presso il "Settore Lavori Pubblici" del Comune di Castel San Giovanni, **Commissario**;
- **Cinzia Bianchini**, Istruttore Amministrativo presso il "Settore Politiche Sociali" del Comune di Castel San Giovanni (PC), **Commissario**;

mentre svolge le funzioni di segretaria **la Dott.ssa Paola Bailo**, Specialista in attività Amministrative, assegnata alla P.O. Economato e Stazione Unica Appaltante per i Servizi di questo Ente.

Il Presidente, richiamato il **precedente verbale in data odierna (dalle ore 10:25:48 alle ore 10:37:51)** riferito alle operazioni di apertura (tramite il SATER) delle buste "B" presentate dai sopra richiamati operatori economici ammessi dà avvio alla valutazione delle offerte tecniche ammesse alla procedura di gara secondo il loro ordine di arrivo, ricordando preliminarmente che l'appalto verrà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

Il punteggio totale (PTOT) attribuito a ciascuna offerta sarà uguale a PT+PE:

PT = somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica;

PE = somma dei punti attribuiti all'offerta economica.

Il Presidente della Commissione precisa che le valutazioni delle offerte tecniche pervenute verranno effettuate sulla base dei criteri indicati al paragrafo 20 del disciplinare di gara e di cui viene data previa lettura.

In particolare si ricorda che i Criteri di valutazione sub a.1), a.2), a.3), c.1) c.2) fanno riferimento a "Punteggi Quantitativi" vale a dire punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Invece i Criteri di valutazione sub a.4), b.1), b.2) fanno riferimento a "Punteggi Tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

Si procede, quindi, alla valutazione, riportando nelle tabelle di valutazione di cui sotto i punteggi ottenuti dai due concorrenti ammessi.

Scheda di valutazione offerta tecnica presentata da: SAILING TOUR S.R.L																				
a.1 (p. max 14)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio con riferimento alla data di prima immatricolazione (3 mezzi) <table border="1" data-bbox="343 1209 821 1512"> <thead> <tr> <th>ANNO</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2019</td><td>14</td></tr> <tr><td>2018</td><td>14</td></tr> <tr><td>2017</td><td>14</td></tr> <tr><td>2016</td><td>10</td></tr> <tr><td>2015</td><td>8</td></tr> <tr><td>2014</td><td>6</td></tr> <tr><td>2013</td><td>4</td></tr> <tr><td>Prima del 2013</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	ANNO	Punteggio	2019	14	2018	14	2017	14	2016	10	2015	8	2014	6	2013	4	Prima del 2013	0	Punti 0
ANNO	Punteggio																			
2019	14																			
2018	14																			
2017	14																			
2016	10																			
2015	8																			
2014	6																			
2013	4																			
Prima del 2013	0																			
a.2 (p. max 11)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione con riferimento alla normativa europea antinquinamento (EURO) (3 mezzi) <table border="1" data-bbox="343 1624 821 1825"> <thead> <tr> <th>CATEGORIA</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EURO 6</td><td>11</td></tr> <tr><td>EURO 5</td><td>9</td></tr> <tr><td>EURO 4</td><td>7</td></tr> <tr><td>EURO 3</td><td>5</td></tr> <tr><td>EURO =/< 2</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	CATEGORIA	Punteggio	EURO 6	11	EURO 5	9	EURO 4	7	EURO 3	5	EURO =/< 2	0	Punti 3						
CATEGORIA	Punteggio																			
EURO 6	11																			
EURO 5	9																			
EURO 4	7																			
EURO 3	5																			
EURO =/< 2	0																			

a.3 (p. max 7)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione con riferimento alla tipologia di alimentazione (3 mezzi)	Punti 1										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA di alimentazione</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Metano</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>GPL</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Gasolio con filtro antiparticolato</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio	Metano	7	GPL	5	Gasolio con filtro antiparticolato	3	Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato	0	
TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio											
Metano	7											
GPL	5											
Gasolio con filtro antiparticolato	3											
Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato	0											
a.4 (p. max 3)	Manutenzione dei bus dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alle tempistiche di disinfezione interna	Giornaliera: punti 3										
b.1 (p. max 2,5)	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione del bus	Entro 10 minuti punti 2,5										
b.2 (p. max 2,5)	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti punti 2,5										
c.1 (p. max 20)	Numero viaggi (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel triennio in ambito provinciale in aggiunta a quelli previsti da capitolato fino ad un n. massimo di 50	Nr viaggi offerti: 50 Punti 20										
c.2 (p. max 10)	Offerta pacchetto ore di guida (eccedenti quelle previste per il servizio) da utilizzarsi nel triennio a discrezione dell'Amministrazione comunale max 80 ore	Nr ore offerte: 80 Punti 10										
TOTALE		42										

**Scheda di valutazione offerta tecnica presentata da:
T.P.S. PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L.**

a.1 (p. max 14)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio con riferimento alla data di prima immatricolazione (3 mezzi)	Punti 14																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ANNO</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Prima del 2013</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	ANNO	Punteggio	2019	14	2018	14	2017	14	2016	10	2015	8	2014	6	2013	4	Prima del 2013	0	
ANNO	Punteggio																			
2019	14																			
2018	14																			
2017	14																			
2016	10																			
2015	8																			
2014	6																			
2013	4																			
Prima del 2013	0																			

a.2 (p. max 11)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione con riferimento alla normativa europea antinquinamento (EURO) (3 mezzi) <table border="1" data-bbox="343 369 821 571"> <thead> <tr> <th>CATEGORIA</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EURO 6</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>EURO 5</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>EURO 4</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>EURO 3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>EURO =/< 2</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORIA	Punteggio	EURO 6	11	EURO 5	9	EURO 4	7	EURO 3	5	EURO =/< 2	0	Punti 11
CATEGORIA	Punteggio													
EURO 6	11													
EURO 5	9													
EURO 4	7													
EURO 3	5													
EURO =/< 2	0													
a.3 (p. max 7)	Caratteristiche del veicolo messo a disposizione con riferimento alla tipologia di alimentazione (3 mezzi) <table border="1" data-bbox="303 705 853 974"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA di alimentazione</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Metano</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>GPL</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Gasolio con filtro antiparticolato</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio	Metano	7	GPL	5	Gasolio con filtro antiparticolato	3	Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato	0	Punti 3		
TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio													
Metano	7													
GPL	5													
Gasolio con filtro antiparticolato	3													
Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato	0													
a.4 (p. max 3)	Manutenzione dei bus dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alle tempistiche di disinfezione interna	Giornaliera: punti 3												
b.1 (p. max 2,5)	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione del bus	Entro 10 minuti punti 2,5												
b.2 (p. max 2,5)	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti punti 2,5												
c.1 (p. max 20)	Numero viaggi (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel triennio in ambito provinciale in aggiunta a quelli previsti da capitolato fino ad un n. massimo di 50	Nr viaggi offerti: 45 Punti 18												
c.2 (p. max 10)	Offerta pacchetto ore di guida (eccedenti quelle previste per il servizio) da utilizzarsi nel triennio a discrezione dell'Amministrazione comunale max 80 ore	Nr ore offerte: 75 Punti 9,38												
TOTALE		63,38												

Alle ore 11:05, terminata la valutazione delle offerte tecniche pervenute dai due concorrenti ammessi alla gara, il Presidente dichiara chiusa la seduta e convoca la Commissione giudicatrice al completo per oggi stesso 30 (trenta) ottobre 2019 - alle **ore 11:10** per i seguenti adempimenti:

- comunicazione dei punteggi tecnici ottenuti dai due operatori concorrenti;
- apertura delle buste "C" contenenti le offerte economiche presentate dai medesimi concorrenti;
- verifica della validità delle medesime offerte economiche ed attribuzione dei relativi punteggi economici;
- eventuale verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.Lgs n. 50/2016.

Siffatti adempimenti, come previsto dal Disciplinare di gara, avranno luogo in seduta pubblica virtuale (regolarmente convocata con comunicazione inviata, tramite il SATER, ad entrambi gli operatori economici partecipanti alla gara).

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(F. to Cinzia Chiodaroli)

IL COMMISSARIO
(F.to Luca Rizzi)

IL COMMISSARIO
(F.to Cinzia Bianchini)

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE
(F.to Paola Bailo)